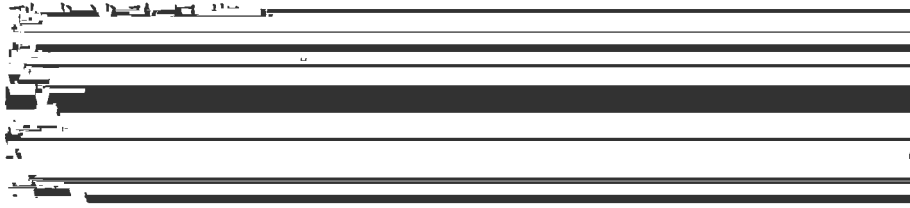


特种设备型式试验报告 (电梯)

设备类别： 电梯安全保护装置
设备品种：轿厢上行超速保护装置（制动减速装置）
产品名称： 轿厢上行超速保护装置
产品型号： BLS
制造单位名称：
申请单位名称：
型式试验类别：





一、样机(样品)配置及技术参数表

适用工作环境	普通室内	适用防爆型式	/
--------	------	--------	---

允许系统质量范围	900~7800(kg)	额定载重量范围	320~2000(kg)
----------	--------------	---------	--------------

所作用部件类型	曳引机制动器	轿厢自重范围	386~3400(kg)
---------	--------	--------	--------------

平衡系数范围	0.4~0.5	悬挂比	2:1
--------	---------	-----	-----

动作时被制动部件的

平衡链或绳的结



超速 监控 装置	名称	限速器	型号	/
	额定速度范围	≤2.5m/s	动作速度范围	≤3.22m/s



钢丝绳制 动器	弹性元件型式	/	弹性元件规格	/
	动作触发方式	/	复位方式	/
	摩擦元件形状	/	摩擦元件材料	/
	钢丝绳型号规格	/	钢丝绳数量	/



二、样机(样品)技术资料审查

序号	项目编号	审查项目	审查结果	结论
1	Q5.1	产品合格证明及相关技术文件	符合要求	合格
2	Q5.2	技术参数	符合要求	合格
3	Q5.3	主要设计图样	符合要求	合格
4		适用产品技术文件	无	

三、样机(样品)检查与试验

序号	项目编号	试验项目	试验结果	结论
1	Q6.1	作用部位	曳引轮轴	合格
2	Q6.2.1	制动减速装置制动试验	符合要求	合格
3	Q6.3	外部驱动能量	符合要求	合格
4	Q6.4	电气安全装置	符合要求	合格
5	Q6.5	释放	符合要求	合格
6	Q6.6	触发方式	电气触发	/
7	Q6.7	复位方式	自动复位	/



附录

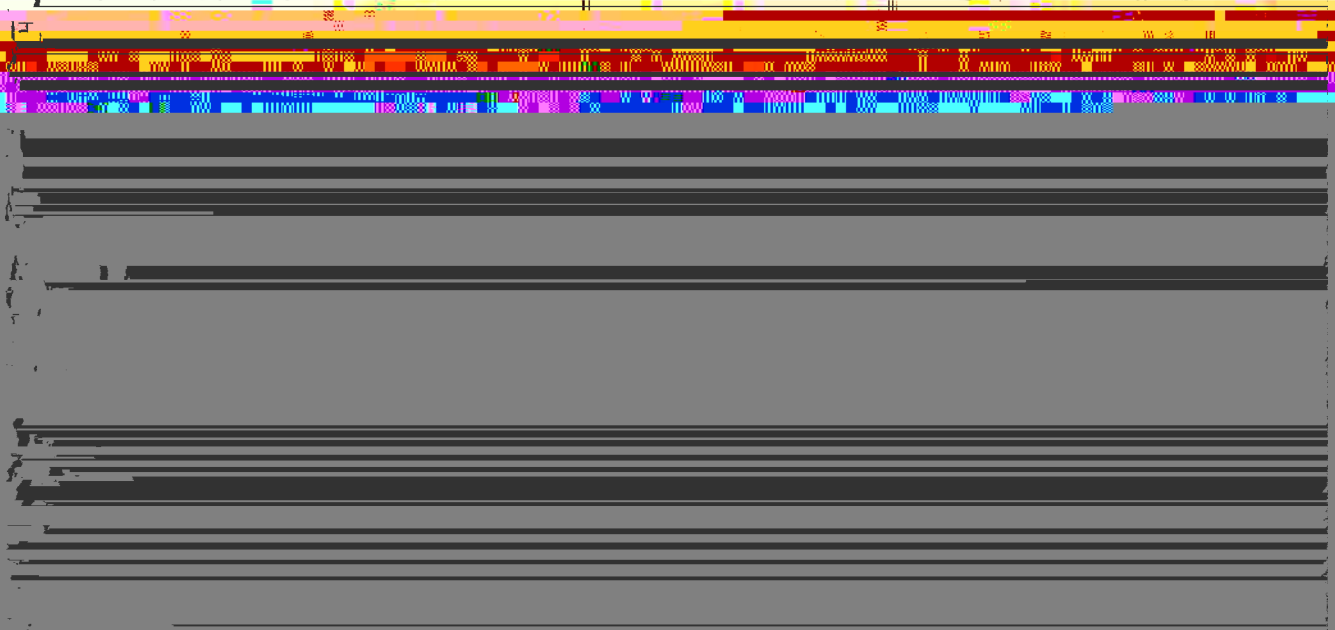
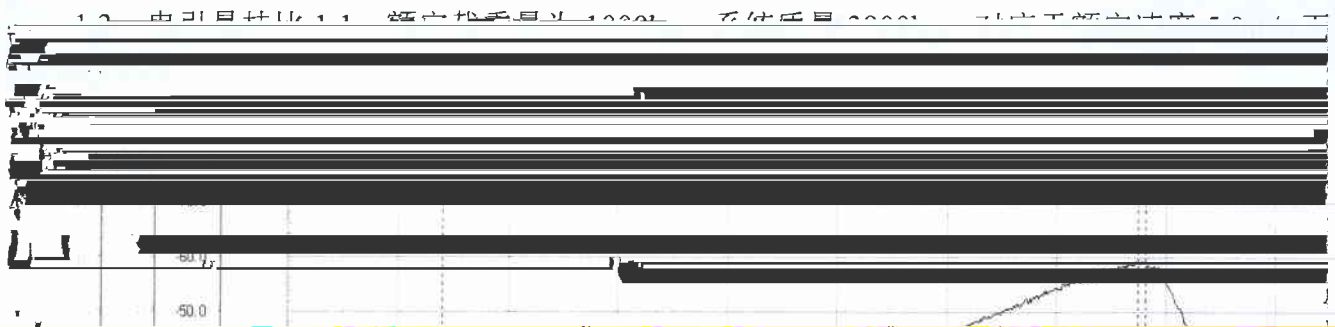
1、试验曲线

1.1 曳引悬挂比 1:1，额定载重量为 1000kg，系统质量 3900kg，对应于额定速度 5.0m/s 下的试验曲线(一):

速度	加速度	位移
m/s	m/s ²	m
7.0	12	-70.0
6.0	10	-60.0
5.0	8	-50.0
4.0	6	-40.0
3.0	4	-30.0
2.0	2	-20.0
1.0	0	-10.0
0.0	-2	0.0
1.0	-4	10.0
2.0	-6	20.0
3.0	-8	30.0

1.2 曳引悬挂比 1:1，额定载重量为 1000kg，系统质量 3900kg，对应于额定速度 5.0m/s 下的试验曲线(二):

速度	加速度	位移
m/s	m/s ²	m
7.0	12	-70.0
6.0	10	
5.0	8	
4.0	6	
3.0	4	
2.0	2	
1.0	0	
0.0	-2	
1.0	-4	
2.0	-6	20.0



的试验曲线(三):

速度	加速度	位移
m/s	m/s ²	m
7.0	12	

T2_T3

6.0 10

5.0 8

4.0 6

3.0 4

2.0 2

0 0

1.0 -4

2.0 -6

3.0 -8



1.5 曳引悬挂比 1:1，额定载重量为 1250kg，系统质量 3860kg，对应于额定速度 0.5m/s 下的试验曲线(一):

速度	加速度	位移
m/s	m/s ²	m
2.0	10	2.0
1.5	6	-1.5
1.0	4	-1.0
0.5	2	-0.5
0.0	0	0.0
0.5	-2	0.5
1.0	-4	1.0
1.5	-6	1.5
2.0	-8	2.0

速度

1.6 曳引悬挂比 1:1，额定载重量为 160kg，系统质量 450kg，对应于额定速度 0.5m/s 下的试验曲线(一):

速度	加速度	位移
m/s	m/s ²	m
7.0	12	-7.0
6.0	10	-6.0
5.0	8	-5.0
4.0	6	-4.0
3.0	4	-3.0
2.0	2	-2.0
1.0	0	-1.0
0.0	-2	0.0
1.0	-4	1.0
2.0	-6	2.0
3.0	-8	3.0



1.7 曳引悬挂比 1:1, 额定载重量为 160kg, 系统质量 450kg, 对应于额定速度 0.5m/s 下的
试验曲线(三):

速度 m/s	加速度 m/s ²	位移 m
7.0	12	-7.0
6.0	10	-6.0
5.0	8	-5.0
4.0	6	-4.0
3.0	4	-3.0
2.0	2	-2.0
1.0	0	-1.0
0.0	-2	0.0
1.0	-4	1.0
2.0	-6	2.0
3.0	8	3.0

度

1.8 曳引悬挂比 1:1, 额定载重量为 160kg, 系统质量 450kg, 对应于额定速度 0.5m/s 下的

试验曲线(三):

速度 m/s	加速度 m/s ²	位移 m
7.0	12	-7.0
6.0	10	-6.0
5.0	8	-5.0

T2 T3



1.9 曳引悬挂比 1:1, 额定载重量为 160kg, 系统质量 450kg, 对应于额定速度 0.5m/s 下的试验曲线(四):

速度 m/s	加速度 m/s ²	位移 m
7.0	12	7.0
6.0	10	6.0
5.0	8	5.0
4.0	6	4.0
3.0	4	3.0
2.0	2	2.0
1.0	0	1.0
0.0	-2	0.0
1.0	-4	1.0
2.0	-6	2.0
3.0	-8	3.0

位移
加速度
速度

时间 [ms]

参
考

2、试验照片

3、试验情况说明

3.1 试验时的系统质量是指空载轿厢、对重和曳引绳补偿绳（链）及扁平电缆质量之和。

3.2 试验曲线中加速度曲线是对测得的速度曲线的微分所得，位移曲线是对速度曲线的积分

